

Гидротехника

наука и технологии

ЗАРАМАГСКИЕ
ГЭС

ИНЖЕНЕРНАЯ
ЗАЩИТА

2 (51) / 2018

май — июль



ЕВРАЗ НТМК

- ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ШПУНТОВЫХ СВАЙ КОРЫТНОГО ТИПА С ЗАМКОВ ЛАРСЕН Л5УМ
- ПРОИЗВОДСТВО ДО 100 ТЫСЯЧ ТОНН ШПУНТА
- МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК ОТГРУЗКИ — 30 ДНЕЙ

 **ЕВРАЗ**
мы делаем мир сильнее

000 «Торговая
компания «ЕвразХолдинг»
121353 Москва, Беловежская ул., д. 4
Тел./факс: (495) 363-19-63, E-mail: Sales@evraz.com
www.tc-evraz.com

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ПОСТАВИЛ МАСШТАБНЫЕ ЗАДАЧИ ПЕРЕД ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛЮ

В день инаугурации 7 мая В. В. Путин своим указом «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» дал поручения Правительству разработать с участием регионов и до 1 октября 2018 г. утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, предусматривающий обеспечение к 2024 г.:

- а) развития транспортных коридоров «Запад — Восток» и «Север — Юг» для перевозки грузов, в том числе за счет:
 - строительства и модернизации российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа — Западный Китай»;
 - увеличения мощностей морских портов РФ, включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов;
 - развития Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему до 80 млн т;
 - сокращения времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы РФ до семи дней, и увеличения объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза;
 - формирования узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров;
 - увеличения пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна;
- б) повышения уровня экономической связанности территории РФ посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры, в том числе за счет:
 - поэтапного развития транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами — центрами экономического роста, включая ликвидацию инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;
 - реконструкции инфраструктуры региональных аэропортов и расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50% от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов;
 - создания основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами;
 - увеличения пропускной способности внутренних водных путей.

В рамках реализации национального проекта в сфере экологии, который поручено разработать новому правительству, воднотранспортной отрасли предстоит принять активное участие в программах экологической реабилитации водных объектов, прежде всего Волги, включая водохозяйственный комплекс Нижней Волги и экосистему Волго-Ахтубинской поймы.

Отдельной строкой в этом же разделе прописана задача сохранения уникальных водных объектов, в том числе уже осуществляемого с участием Минтранса РФ и Росморречфлота проекта по сохранению озера Байкал, а также мероприятий по очистке от мусора берегов и прибрежной акватории озер Байкал, Телецкое, Ладожское, Онежское и рек Волги, Дона, Оби, Енисея, Амура, Урала, Печоры.

<http://www.kremlin.ru/events/president/news/57425>

ПЛАНОВЫЕ ПРОВЕРКИ РОСМОРРЕЧНАДЗОРА БУДУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПО ПРОВЕРОЧНЫМ ЛИСТАМ

25 марта вступили в действие формы проверочных листов, утвержденные еще в 2017 г. приказом Ространснадзора (№ ВБ-881фс от 13.09.2017) «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта».

Формы представляют собой перечень контрольных вопросов, количество и содержание которых варьируется в зависимости от специфики деятельности и сооружения — для судоходства и объектов инфраструктуры формы разные. Так, для организаций, эксплуатирующих речные гидротехнические сооружения, этот перечень составляет 37 вопросов (некоторые из них содержат ряд уточняющих вопросов) — от наличия проектной документации на объект и мер по профилактике аварийных ситуаций до исправности швартового оборудования.

В отношении морских ГТС контрольных вопросов 46, также некоторые пункты имеют перечень уточняющих вопросов. Они сформулированы очень конкретно и отражают требования к эксплуатирующим организациям в соответствии с определенной статьей Технического регламента. К примеру: «Имеется ли у собственника (эксплуатанта) декларация соответствия ГТС?» — ссылка на п. 230 ТР подчеркивает, что ответ на поставленный вопрос должен быть положительным.

Заполнение проверочного листа не займет много времени, поскольку вопросы предполагают односложные ответы: да или нет. Но подтверждение соответствия сооружения требованиям Технического регламента должно стать объективным и прозрачным, ведь контрольные вопросы проверочных листов являются не чем иным, как критериями оценки состояния сооружения и уровня его эксплуатации.

С формами проверочных листов можно ознакомиться на официальном сайте Ространснадзора
<http://sea.rostransnazor.ru/funktsii/proverochny-e-chek-listy/>

МИНСТРОЙ ОБНОВЛЯЕТ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

В мае вступают в силу актуализированные или новые своды правил и стандарты в области строительства.

Ряд документов регулирует вопросы строительства в криолитозоне и в сейсмоопасных регионах:

- ГОСТ 24847–2017 Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания.
- СП 322.1325800.2017 Здания и сооружения в сейсмических районах. Правила обследования последствий землетрясения.
- СП 330.1325800.2017 Здания и сооружения в сейсмических районах. Правила проектирования инженерно-сейсмометрических станций.

Обновлены нормы проектирования сооружений некоторых типов:

- СП 316.1325800.2017 Терминалы контейнерные. Правила проектирования.
- СП 320.1325800.2017 Полигоны для твердых коммунальных отходов. Проектирование, эксплуатация и рекультивация.
- СП 332.1325800.2017 Спортивные сооружения. Правила проектирования.

Претерпели изменения документы, регулирующие применение строительных материалов и конструкций:

- СП 311.1325800.2017 Бетонные и железобетонные конструкции из высокопрочных бетонов. Правила проектирования.
- СП 327.1325800.2017 Стены наружные с лицевым кирпичным слоем. Правила проектирования, эксплуатации и ремонта.
- ГОСТ Р 57997–2017 Арматурные и закладные изделия сварные, соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Общие технические условия.
- ГОСТ Р 57837–2017 Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок. Технические условия.
- ГОСТ Р 57270–2016 Материалы строительные. Методы испытаний на горячесть.

ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ БАГАЕВСКОГО ГИДРОУЗЛА

23 апреля на донском острове Арпачин состоялась торжественная церемония, посвященная началу строительства Багаевского гидроузла, что ознаменовалось открытием закладного камня. В церемонии приняли участие министр транспорта России Максим Соколов, губернатор Ростовской области Василий Голубев, заместитель министра транспорта РФ — руководитель Росморречфлота Виктор Олерский и генеральный директор АО «Стройтрансгаз» Михаил Хряпов.



После церемонии состоялось совещание по вопросам реализации первого подготовительного этапа строительства гидроузла. Зам. руководителя Росморречфлота В. Вовк сообщил, что к работе по углубленной профессиональной экспертизе проекта гидроузла на площадке Росморречфлота были привлечены основные профильные проектные учреждения и организации, работающие в стране, что позволило получить на выходе проект высокого профессионального уровня. Проект гидроузла, адаптированного к условиям фактической водности Нижнего Дона, разработан специалистами АО «Акватик». М. Хряпов доложил о ходе исполнения государственного контракта на строительство объектов первого этапа гидроузла и заверил сопредседателей совещания в своевременном и качественном выполнении взятых на себя обязательств по первому этапу строительства, в перечень работ которого входит: строительство судоходной прорези для переноса судового хода на период строительства; строительство причала стройбазы; создание намывных участков для размещения административных зданий и сооружений строительства и будущего гидроузла; строительство ЛЭП для энергоснабжения строительного городка.

В соответствии с поручениями Президента страны строительство Багаевского гидроузла стоит на первом месте в утвержденном плане мероприятий по оздоровлению Цимлянского водохранилища, от которого зависит осуществление не только судоходства по Волго-Донскому водному пути, но и программы мелиорации и водоснабжения обширных вододефицитных территорий Ростовской и Волгоградской областей.

<http://www.morflot.ru/news/lenta/n3566.html>

ГУМРФ ИМ. АДМИРАЛА МАКАРОВА РАЗРАБОТАЕТ НОВЫЙ СТАНДАРТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТНЫХ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В МОРСКИХ ПОРТАХ И ПОДХОДАХ К НИМ

Заказчиком разработки нового стандарта выступило ФГУП «Росморпорт», объявив в конце марта открытый запрос котировок по выбору подрядной организации. Стоимость договора составляет 3,9 млн руб., источник финансирования — собственные средства ФГУП «Росморпорт».

Необходимость разработки стандарта в области морского дноуглубления назрела давно, поскольку действующая с 1994 г. «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ» уже не соответствует современным реалиям. Значительную часть действующей инструкции занимает описание дноуглубительной техники, а также вопросы организации и управления дноуглубительными работами. В этих направлениях только за последние годы реализованы проекты, позволяющие значительно расширить возможности дноуглубительной техники и автоматизировать управление. Также претерпели изменения нормативные документы, регулирующие вопросы экологического ущерба от дноуглубления, захоронения опасных извлекаемых грунтов, что необходимо учитывать как при дноуглубительных, так и при намывных работах.

В Санкт-Петербурге накоплен огромный опыт гидронамыва в море территорий под строительство, опыт морского дноуглубления с минимальным экологическим ущербом, здесь апробированы инновационные системы управления дноуглубительными работами, что, несомненно, найдет отражение в новом стандарте.

Решение ФГУП «Росморпорт» опубликовано на сайте организации. www.rosmorport.ru



ВЫШЛА КНИГА «ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ ВЕРФЕЙ»

АО «Издательство «Политехника» выпустило книгу Ю. М. Гуткина «Гидротехнические сооружения верфей». В книге рассматриваются вопросы проектирования стапельных и подъемно-спусковых сооружений верфей. Представлены характерные тенденции развития современного докостроения и береговых стапельных комплексов для строительства и ремонта крупнотоннажных судов и шельфовых сооружений. Приведены сведения об опыте реконструкции и модернизации основных гидротехнических сооружений верфей — стапелей, слипов, сухих и наливных доков. Представлены разработки в области некоторых силовых воздействий на гидротехнические сооружения верфей и портов.

Книга предназначена для инженерно-технических работников в качестве пособия при проектировании гидротехнических сооружений верфей и портов, а также подпорных сооружений различного назначения. Она будет также полезна научным работникам, аспирантам и студентам соответствующих специальностей. Объем книги — 430 стр., тираж 500 экземпляров.

Юрий Михайлович Гуткин — к. т. н., главный специалист ПФ «Союзпроектверфь» АО ЦТСС. Лауреат премии Совета Министров СССР, заслуженный строитель РФ, лауреат всероссийского конкурса «Инженер года — 2003». Автор более 70 публикаций, в том числе двухтомника «Проекты и верфи» (2007, 2009) — в соавторстве. Член редакционно-экспертного совета журнала «ГИДРОТЕХНИКА».



О ПЕРСПЕКТИВАХ ИСПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА «О БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА»



Меншиков В. Л.,

к. т. н., президент Ассоциации экспертных организаций по техническому контролю портовых гидротехнических сооружений «Морпортэкспертиза»

Аннотация. Обозначены условия, необходимые для обеспечения исполнения технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта», а также конкретные меры по совершенствованию нормативной базы, регулирующей техническую эксплуатацию объектов портовой инфраструктуры.

Ключевые слова: технический регламент «О безопасности объектов морского транспорта», надзор за портовыми гидротехническими сооружениями, техническая эксплуатация объектов морской портовой инфраструктуры.

На конгрессе «Гидротехнические сооружения и дноуглубление», состоявшемся 7–8 февраля 2018 г. в Москве, в частности в докладе заместителя руководителя Росморречфлота Н.В. Жихаревой, были отмечены определенные решения государственного уровня в совершенствовании нормативной базы, необходимой для исполнения технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта» (далее — Регламент) по отношению к объектам инфраструктуры. Действительно, в 2017 г. разработчик Регламента — Минтранс России по представлению департамента государственной политики в области морского и речного транспорта (далее — Департамент) утвердил и ввел в действие с 1 сентября 2018 г. один из трех подготовленных для Регламента ФГУП «Росморпорт» проектов сводов правил — «Нормы технологического проектирования морских портов». Оставшиеся два свода правил проходят заключительную экспертизу в ТК-318 «Морфлот».

Однако следует отметить, что для создания действенного государственного механизма, обеспечивающего

исполнение Регламента, необходимо решить в ближайшее время как минимум три проблемы.

Во-первых. Применение утвержденных разработчиком Регламента сводов правил на обязательной основе допускается только после их включения в состав перечня документов, утверждаемого в установленном порядке.

Порядок принятия Регламента и подготовки необходимой для его исполнения нормативной базы установлен федеральным законом «О техническом регулировании», которым для обеспечения безопасности предусмотрены две ступени регулирования: законодательная (требования Регламента) и нормативная — правила выполнения требований технических регламентов (методики, инструкции, порядок выполнения). Этим же законом установлен порядок ввода в действие данных нормативных документов путем утверждения Правительством России перечня нормативных документов, необходимых для исполнения требований Регламента (далее — Перечень). Приказа разработчика о вводе документа в действие недостаточно для его легитимного

ON ASPECTS OF THE EXECUTION OF THE TECHNICAL REGULATION «ON SAFETY OF MARINE TRANSPORT FACILITIES»

V. Menshikov, Ph.D in Engineering, President of the Association of Expert Organizations for Port Hydrotechnical Structures Engineering Supervision (MORPORTEXPERTIZA)

Abstract. The article presents conditions necessary to ensure the execution of the technical regulation «On Safety of Marine Transport Facilities», as well as specific measures to improve the legal framework regulating the operation of port infrastructure facilities.

Keywords: technical regulations «On safety of marine transport facilities», supervision of port hydraulic facilities, operation of marine port infrastructure facilities.

применения. Утвержденный разработчиком документ необходимо ввести в состав упомянутого Перечня.

Эту работу обязан проделать разработчик Регламента — Минтранс России. В утвержденном распоряжении Правительства РФ от 28.05.2011 г. № 930-р перечне нормативных документов, необходимых для исполнения требований Регламента, документы по объектам инфраструктуры морских портов отсутствовали. Поэтому сейчас для фактического ввода в действие подготовленного документа его необходимо включить в состав Перечня.

Вопрос о необходимости расширения Перечня неоднократно обсуждался в Департаменте. Предполагалось приступить к его решению после утверждения подготовленных проектов сводов правил. С учетом того, что формирование содержания Перечня является обязанностью Департамента и зависит только от его решения, существует опасение, что такое событие в ближайшее время не произойдет. Подтверждением служат неоправданно затянутые сроки утверждения проектов сводов правил, подготовленных еще в 2013 г.

Во-вторых. Подготовленных ФГУП «Росморпорт» трех сводов правил недостаточно для совершенствования отраслевой нормативной базы на существующем уровне технического регулирования по объектам инфраструктуры морских портов.

Требования Регламента по отношению к субъектам его регулирования — эксплуатирующим организациям, экспертным организациям и органам государственного контроля (надзора) невыполнимы без разъясняющих документов (правил идентификации объектов инфраструктуры, утвержденных форм паспортов сооружений, извещений о необходимости выполнения ремонтных работ и изменения режима эксплуатации, методик расчета физического износа элементов и сооружения, формы справочника допускаемых нагрузок и др.). Ответы на эти вопросы содержатся в разработанных ранее отраслевых РД, но после принятия Регламента они не действуют. Чтобы применять их для исполнения требований Регламента,

необходимо провести процедуру их актуализации или переработать устаревшие.

Ассоциация морских торговых портов (далее — АМТП) с 2012 г. безуспешно пытается убедить Минтранс России возглавить этот процесс. Работу следует начать с создания отраслевого документа, регулирующего порядок разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных руководящих документов, необходимых для исполнения технических регламентов, подобного тому, что в 2015 г. был создан для этой цели в Минстрое России. В основу может быть положена программа актуализации существующих документов, представленная АМТП в Департамент еще в 2012 г.

В-третьих. Важнейшая задача органов государственного контроля (надзора) по обеспечению безопасности объектов инфраструктуры портов —

СП не содержат правил исполнения требований по оценке соответствия объектов инфраструктуры морских портов органами государственного надзора. Чтобы наладить действенную систему оценки соответствия, необходим специальный свод правил, регламентирующий деятельность надзорных органов по оценке соответствия объектов инфраструктуры морских портов требованиям Регламента.

Для разработки таких правил АМТП в 2016 г. направила заявку на включение в план-график размещения заказов на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для обеспечения государственных нужд Минтранса России темы: «Разработка свода правил по обеспечению безопасности объектов инфраструктуры морского транспорта». Содержанием предложенного к разработке свода правил должны

ТРЕБОВАНИЯ РЕГЛАМЕНТА ПО ОТНОШЕНИЮ К СУБЪЕКТАМ ЕГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НЕВЫПОЛНИМЫ БЕЗ РАЗЪЯСНЯЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ

проводить оценку их соответствия требованиям Регламента (ст. 249 Регламента) — решается путем ежегодных проверок объектов. Но сотрудники надзорных органов не в состоянии самостоятельно проводить оценку соответствия конструкций сооружения установленным требованиям. У них нет для этого необходимой аппаратуры, опыта, знаний. В этой ситуации проверки должны сводиться к анализу документов, подтверждающих соответствие. Для этого необходимо регламентировать документирование — как для проверяющего документы, так и для проверяемого. Но на сегодняшний день проверяющие сами создают такие правила.

Отсутствие необходимой нормативной документации приводит к несогласованности отношений между основными исполнителями требований Регламента (эксплуатирующими организациями, экспертными организациями) и органами государственного контроля (надзора). Подготовленные ФГУП «Росморпорт» проекты

стать порядок и правила выполнения идентификации сооружений и операций оценки и подтверждения их соответствия установленным Регламентом требованиям. Исходными данными для выполнения работы являются требования соответствующих статей Регламента, а именно ст. 184, 187–198, 200–211, 213–216, 218–220, 223–231, 234–239, 249–254. Отдельные правила для выполнения указанных требований содержатся в ряде отраслевых РД, содержание которых предполагается проанализировать на соответствие поставленной задаче, выбрать необходимое и объединить в составе единого документа — свода правил.

Цель предложенной в заявке АМТП работы — обеспечить исполнение субъектами регулирования Регламента его требований к объектам инфраструктуры морского транспорта, отличающихся от требований федерального закона № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений». Для достижения этой цели предполагалось:

- сформулировать в своде правил перечень требований Регламента по видам безопасности, определив критерии безопасности по каждому из требований, порядок их проверки в процессе эксплуатации и формы отчетных документов;

- обеспечить исполнение требований Регламента в части идентификации объектов инфраструктуры морского транспорта — портовых гидротехнических сооружений (ст. 233–239 Регламента), с определением уровня ответственности и класса каждого из сооружений, и проведения оценки их соответствия этим требованиям (ст. 249);

- установить порядок подтверждения эксплуатирующими организациями требований Регламента, обеспечивающий уверенное выполнение оценки соответствия объектов инфраструктуры морских портов органами государственного контроля (надзора);

ленные Ространснадзором в инициативном порядке и согласованные Минюстом РФ проверочные листы не обеспечивают документирования оценки соответствия и свидетельствуют об актуальности срочной разработки свода правил, которые помогли бы органам Ространснадзора выполнять требование ст. 249 Регламента по оценке соответствия объектов инфраструктуры портов требованиям Регламента. Для этого необходимо выполнить упомянутое выше решение секции научно-технического совета Минтранса России «Государственная политика в области морского и речного транспорта» по вопросу разработки свода правил «Обеспечение безопасности объектов инфраструктуры морского транспорта».

Предложения АМТП по совершенствованию нормативной базы

Заключение

Для устранения обозначенных проблем совершенствования нормативной базы, обеспечивающей исполнение технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта» и утверждение содержащейся в нем системы безопасности сооружений морских портов, необходимо принять следующие первоочередные меры:

1. Разработать отраслевой документ «Порядок разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных руководящих документов, необходимых для исполнения принятых на транспорте технических регламентов», подобный аналогичному документу, утвержденному приказом Минстроя РФ от 3 июня 2015 г. № 394/пр.

2. Минтрансу России утвердить разработанные ФГУП «Росморпорт» своды правил, необходимые для исполнения технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта», и добиться их включения вместе с национальным стандартом ГОСТ Р 54523–2011 в утверждаемый Правительством РФ перечень нормативных документов к указанному регламенту.

3. Разработать свод правил «Обеспечение безопасности объектов инфраструктуры морского транспорта» для исполнения Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственной функции по оценке соответствия объектов инфраструктуры морских портов требованиям Регламента в соответствии с требованиями ст. 249 упомянутого Регламента и содержанием согласованных Минюстом РФ проверочных листов.

4. После утверждения вышеуказанного свода правил Ространснадзору провести идентификацию гидротехнических сооружений морских портов с определением уровня ответственности и класса каждого из сооружений. По результатам идентификации создать отраслевой Реестр портовых гидротехнических сооружений морского транспорта.

НЕОБХОДИМ СПЕЦИАЛЬНЫЙ СВОД ПРАВИЛ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАДЗОРНЫХ ОРГАНОВ ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКИХ ПОРТОВ ТРЕБОВАНИЯМ РЕГЛАМЕНТА

- утвердить разработанный проект свода правил в установленном порядке, превратив его в действующий нормативно-технический документ, необходимый для исполнения требований Регламента.

Вопрос разработки свода правил «Обеспечение безопасности объектов инфраструктуры морского транспорта» Минтрансом России до сих пор не решен, несмотря на положительное решение по заявке секции научно-технического совета Минтранса России «Государственная политика в области морского и речного транспорта» в январе 2017 г.

Чтобы исправить положение, в Ространснадзоре подготовлены и введены в действие проверочные листы, включающие в себя перечни вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обязательных требований, составляющих предмет проверки. Подготов-

основаны на представлении, что национальный стандарт ГОСТ Р 54523–2011 и три утверждаемых Минтрансом РФ свода правил вначале должны быть включены в формируемый Росстандартом перечень документов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Регламента, с последующим их включением в утверждаемый Правительством РФ перечень нормативных документов, в результате применения которых соблюдение требований Регламента обеспечивается на обязательной основе. Такие предложения с обоснованием необходимости расширения содержания упомянутого перечня переданы в департамент государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России еще в 2014 г. Следует вернуться к решению этого вопроса после утверждения вышеупомянутых разработанных ФГУП «Росморпорт» сводов правил.

АССОЦИАЦИЯ «МОРПОРТЭКСПЕРТИЗА» ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

Некоммерческая организация «Ассоциация экспертных организаций по техническому контролю портовых гидротехнических сооружений «Морпортэкспертиза» была учреждена в 2009 г., ее деятельность направлена в первую очередь на обеспечение безопасной и эффективной технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений, повышения качества выполнения работ по техническому контролю сооружений.

С первых дней ассоциации одной из приоритетных задач ее работы стало совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей техническую эксплуатацию объектов морской портовой инфраструктуры. Так, в 2010 г. «Морпортэкспертиза» разработала национальный стандарт ГОСТ Р 54523–2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния», утвержденный Росстандартом РФ и введенный в действие в 2011 г. Несмотря на то, что ГОСТы в России в настоящее время носят рекомендательный характер, большинство портов и экспертных организаций, обследующих и оценивающих техническое состояние портовых гидротехнических сооружений, следуют этому документу.

Все последние годы «Морпортэкспертиза», как самостоятельно, так и совместно с Ассоциацией морских торговых портов, Росморпортом, Ространснадзором, ведет большую работу по разработке и введению в действие нормативов, обеспечивающих исполнение технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта». В целях разработки новых и совершенствования действующих документов ассоциацией регулярно организуются конференции, рабочие группы, обсуждения профессиональным сообществом проблем

нормативного регулирования эксплуатации портовых сооружений. Хотя и не всегда быстро, но ассоциации удается убеждать ответственные ведомства в необходимости изменений нормативной базы и способствовать введению необходимых нормативных актов.

«Морпортэкспертиза» объединяет опытных специалистов — экспертов, обладающих всеми компетенциями по техническому контролю объектов морской портовой инфраструктуры. В ассоциации создана единая информационно-аналитическая база в области выполнения работ по технической эксплуатации сооружений, ведется реестр выполняемых членами ассоциации работ по техническому контролю сооружений и объектов контроля. Ассоциация осуществляет

подтверждение соответствия экспертных организаций требованиям стандартов по техническому контролю сооружений. Эксперты консультируют специалистов портов по вопросам эксплуатации, технического контроля и оценки состояния объектов портовой инфраструктуры. Ассоциации удается пресекать ситуации необъективной оценки технического состояния сооружений и возможного допуска к экспертизе некомпетентных организаций.

Ассоциация «Морпортэкспертиза» открыта для всех, кто готов решать на профессиональном уровне задачи безопасной эксплуатации морских портовых сооружений, своей предпринимательской деятельностью содействовать развитию морской портовой инфраструктуры в России.



Президент ассоциации Меншиков Владимир Леонидович
Тел.: 8 (499) 155-75-02, 8 (916) 494-89-92, 8 (988) 762-79-69

Технический секретарь Винник Наталия Викторовна
Тел.: 8 (8617) 301-327, 8 (918) 025-87-85

E-mail: hq@portsup.com
www.portsup.com

Ассоциация «Морпортэкспертиза»
приглашает на очередной семинар

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВЫХ ГТС В РАМКАХ НОВЫХ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ»

6–7 сентября 2018 г.
г. Новороссийск

Программа и условия участия высылаются по запросу:
gts2005@yandex.ru, hq@portsup.com