

## ПЕРЕЧЕНЬ

### замечаний, полученных в ходе публичного обсуждения проекта свода правил «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
1.	4.1.15 Организации, осуществляющие техническую эксплуатацию объектов инфраструктуры морских портов, должны иметь в своем составе персонал соответствующей квалификации и необходимые приборы и оборудование.	Предлагается уточнить, каким именно требованиям должен соответствовать персонал, приборы и оборудование.	Замечание принимается частично. В соответствии со статьей 57 ТК РФ Пункт дополнен положением о квалификации персонала: «Квалификационные требования к персоналу устанавливаются в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, или соответствующим положениям профессиональных стандартов.» Замечание о требованиях к приборам и оборудованию некорректно, в данном пункте не идет речь о требованиях к приборам и оборудованию.
2.	4.1.16 Обследование и мониторинг технического состояния объектов инфраструктуры морского порта, а также надзор за соблюдением установленного режима эксплуатации должны производиться в соответствии с разделами 4 и 5 СП, ГОСТ Р 54523, ГОСТ 31937, [22], [23].	Предлагается пункт 4.1.16 изложить в следующей редакции: «Комплексные обследования, освидетельствования и мониторинг технического состояния объектов инфраструктуры морского порта, а также надзор за соблюдением установленного режима эксплуатации должны производиться в соответствии с разделами 4 и 5 СП, ГОСТ Р 54523, ГОСТ 31937, [22], [23].»	Принимается в предлагаемой редакции, как более полно соответствующей положениям ГОСТ Р 54523, ГОСТ 31937.
3.	4.1.18 Настоящий СП является регламентирующим документом, в дополнение к которому эксплуатирующие организации должны разработать, в зависимости от местных условий и специфики работы, следующие	Предлагается пункт 4.1.18 дополнить: «- программы обучения и проверки знаний эксплуатирующего персонала»	Принимается в предлагаемой редакции.

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
	<p>документы: ..... ..... – программы и планы выполнения мониторинга технического состояния и режимов эксплуатации сооружений и крановых путей.</p>		
4.	<p>4.3.3 Для проведения мониторинга технического состояния сооружений эксплуатирующие их организации должны иметь в своем составе подготовленный и аттестованный <b>персонал соответствующей квалификации</b> и необходимый комплект геодезических инструментов и измерительных приспособлений или привлекать для выполнения работ по мониторингу технического состояния сооружений аккредитованные испытательные лаборатории (центры).</p>	<p>Предлагается пункт 4.3.3 изложить в следующей редакции: «Для проведения мониторинга технического состояния сооружений эксплуатирующие их организации должны иметь в своем составе соответствующие требованиям ГОСТ Р 54523 персонал и необходимый комплект средств измерений или привлекать для выполнения работ по мониторингу технического состояния сооружений аккредитованные испытательные лаборатории (центры).»</p>	<p>Принимается частично. ГОСТ Р 54523 не содержит требования к персоналу. Фраза «геодезических инструментов и измерительных приспособлений» изменена на предлагаемую редакцию «средств измерений».</p>
5.	<p>4.3.9 Комплексное обследование объектов инфраструктуры порта проводится с целью выявления дефектов его конструктивных элементов, определения физического износа конструкций и сооружения в целом, составления заключения о техническом состоянии сооружения и его годности к эксплуатации. В основе комплексного обследования – проверка технической документации, технический осмотр, детальное инструментальное обследование с применением <b>различного рода инструментов</b> и аппаратуры, путем отбора и исследования опытных образцов материалов, испытаний всего сооружения или его частей и</p>	<p>Предлагается пункт 4.3.9 изложить в следующей редакции: «Комплексное обследование объектов инфраструктуры порта проводится с целью выявления дефектов его конструктивных элементов, определения физического износа конструкций и сооружения в целом, составления заключения о техническом состоянии сооружения и его годности к эксплуатации. В основе комплексного обследования – проверка технической документации, технический осмотр, детальное инструментальное обследование с применением средств измерений, различного рода инструментов и аппаратуры, путем отбора и исследования опытных образцов материалов,</p>	<p>Принимается, в пункт добавлено применение средств измерений.</p>

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
	измерительный контроль. Периодичность комплексных обследований должна быть не реже одного раза в пять лет.	испытаний всего сооружения или его частей и измерительный контроль. Периодичность комплексных обследований должна быть не реже одного раза в пять лет.»	
6.	4.3.15 Для разработки плана геодезической сети, ее расположения и конструкции геодезических знаков должны привлекаться подрядные организации, имеющие <b><u>свидетельство саморегулируемой организации на проведение данных работ.</u></b>	Здесь и далее предлагается привести в соответствие требование о наличии свидетельства СРО с действующим законодательством.	Принимается. Пункт изложен в редакции:  «Для разработки плана геодезической сети, ее расположения и конструкции геодезических знаков должны привлекаться подрядные организации, являющиеся членами саморегулируемой организации (СРО) и иметь допуск СРО на данный вид работ.»
7.	4.3.19 Для наблюдений за колебанием уровня воды в морском порту устанавливаются водомерные посты или мареографы. В случае отсутствия водомерного поста или мареографа, данные о фактическом уровне моря необходимо получать от ближайшего поста Гидрометеослужбы России.	Т.к. ближайший пост УГМС может находиться на значительном расстоянии, предлагается пункт 4.3.19 изложить в следующей редакции: «Для наблюдений за колебанием уровня воды в морском порту устанавливаются водомерные посты или мареографы. В случае отсутствия, водомерный пост или мареограф устанавливаются за счет средств эксплуатирующих гидротехнические сооружения организаций.»	Не принимается. Создание государственной системы гидрометеорологических наблюдений регулируется законодательством о гидрометеорологической деятельности. Водомерный пост или мареограф в большинстве случаев являются общепортовыми объектами и не могут быть директивно навязаны эксплуатантам. Редакция пункта изменена:  «Для наблюдений за колебанием уровня воды в морском порту должны быть установлены водомерные посты или мареографы. В случае, когда устройство мареографа или водомерного поста невозможно или нецелесообразно, данные о фактическом уровне моря необходимо получать от ближайшей станции или поста государственной гидрометеорологической

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
			<p>службы (ГМС). Если пост ГМС находится на значительном расстоянии, следует определять отметку уровня воды в месте промеров путем ее нивелирования относительно берегового репера.»</p>
8.	<p>4.6.1. Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта, а также процессов их эксплуатации в форме государственного контроля (надзора) осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии Постановлением Правительства №455 от 05.05.2012 «О режиме постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах (ОПО) и ГТС», Постановлением Правительства № 1108 от 27.10.2012 «О федеральном государственном надзоре», «Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности ГТС», утв. Постановлением Правительства № 1108 от 27.10.2012, «Положением о декларировании безопасности гидротехнических сооружений», утверждённым Постановлением Правительства № 1303 от 06.11.1998.</p>	<p>Предлагается пункт 4.6.1 изложить в следующей редакции: Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта уставленным требованиям осуществляется в форме декларирования (Приложение Г).</p>	<p>Не принимается. Данный пункт содержит общие положения и требования по оценки соответствия органами государственного контроля (надзора), а приложение Г регламентирует содержание форм отчетности эксплуатационного контроля.</p>
9.	<p>4.6.2 Государственный контроль (надзор) за портовыми гидротехническими</p>	<p>Предлагается пункт 4.6.2 изложить в следующей редакции: Государственный контроль (надзор)</p>	<p>Принимается. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта устанавливается</p>

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
	<p>сооружениями осуществляется уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти Федеральной службой по надзору в сфере транспорта путем проведения <u>ежегодных</u> проверок. С целью обеспечить максимальную эффективность проверок эксплуатирующие организации обязаны разрабатывать и вести техническую и эксплуатационную документацию. Состав, содержание и формы документов регламентированы приложениями Д и Е.</p>	<p>за портовыми гидротехническими сооружениями осуществляется уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти Федеральной службой по надзору в сфере транспорта путем проведения периодических проверок. С целью обеспечить максимальную эффективность проверок эксплуатирующие организации обязаны разрабатывать и вести техническую и эксплуатационную документацию. Состав, содержание и формы документов регламентированы приложениями Д и Е.</p>	<p>периодичность проверок. «Ежегодных» исправлено на «периодических».</p>
10.	<p>4.6.6 Содержание и формы отчетных документов о результатах обследования и освидетельствования портового гидротехнического сооружения аккредитованной испытательной лабораторией (центром) должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 54523. <u>Отчёт или акт</u> освидетельствования портового гидротехнического сооружения должен содержать следующие, необходимые для дальнейшей эксплуатации сооружения, документы:</p>	<p>Предлагается пункт 4.6.6 изложить в следующей редакции: «Содержание и формы отчетных документов о результатах обследования и освидетельствования портового гидротехнического сооружения аккредитованной испытательной лабораторией (центром) должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 54523. Отчёт и/или акт освидетельствования портового гидротехнического сооружения должен содержать следующие, необходимые для дальнейшей эксплуатации сооружения, документы:»</p>	<p>Принимается.</p>
11.	<p>5.1.14 Постановка к причалу судна, размерения которого превышают параметры расчетного судна, возможна при учете местных условий (приливно-отливные явления, использование причальной стенки смежного причала и т.д.), наличии расчетов, подтверждающих несущую</p>	<p>Т.к. п.5.1.14 входит в прямое противоречие с п.191 (г) Технического регламента предлагается следующая редакция: «Постановка к причалу судна, размерения которого отличаются от параметров расчетного судна, возможна при учете местных условий (приливно-отливные</p>	<p>Не принимается. Так как термин «отличается» можно трактовать как в большую, так и в меньшую сторону, возможны случаи, когда его применение даже в предлагаемой редакции будет противоречить п.191 (г) Технического</p>

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
	<p>способность конструкции причала и его элементов для этого судна (нагрузки на швартовые, глубины у причала), согласования капитана порта.</p>	<p>явления, использование причальной стенки смежного причала и т.д.), наличии расчетов, подтверждающих несущую способность конструкции причала и его элементов для этого судна (нагрузки на швартовые, глубины у причала), согласования капитана порта.»</p>	<p>регламента о безопасности объектов морского транспорта.  Пункт исключается из документа.</p>
12.	<p>5.2.1 Техническое обслуживание портовых гидротехнических сооружений должно включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– работы по поддержанию в исправности швартовых и отбойных устройств, дренажных систем и т. п.;</li> <li>– околку льда около сооружений;</li> <li>– очистку откосов берегоукрепительных сооружений от загрязнений;</li> <li>– устранение мелких повреждений и дефектов надводной части сооружений;</li> <li>– работы по поддержанию чистоты и порядка на причалах, в том числе очистку причалов от мусора, снега и льда и др.;</li> </ul>	<p>Предлагается пункт 5.2.1 дополнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работы по очистке дна вдоль причалов от предметов захламления и просоров;</li> </ul>	<p>Принимается.</p>
13.	<p>5.2.20</p> <p>При проведении периодических технических осмотров портовых гидротехнических сооружений перечень объектов, на которых целесообразно выполнение инструментальных наблюдений с использованием средств измерений, может назначаться, как эксплуатирующей организацией, так и организацией- собственником. Для получения данных о смещениях и деформациях</p>	<p>Предлагается пункт 5.2.20 изложить в следующей редакции: «</p> <p>При проведении периодических технических осмотров портовых гидротехнических сооружений перечень объектов, на которых целесообразно выполнение инструментальных наблюдений с использованием средств измерений, может назначаться, как эксплуатирующей организацией, так и организацией- собственником. Для получения данных о смещениях и деформациях</p>	<p>Принимается.</p>

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
	причальных сооружений и фактических эксплуатационных нагрузках на них в случае намечаемого капитального ремонта или реконструкции сооружений рекомендуется оборудовать их средствами <u>дистанционного</u> контроля.	причальных сооружений и фактических эксплуатационных нагрузках на них в случае намечаемого капитального ремонта или реконструкции сооружений рекомендуется оборудовать их средствами контроля.»	
14.	5.2.21 Результаты периодических технических осмотров портовых гидротехнических сооружений следует оформлять в виде актов, содержащих следующие материалы:	Предлагается пункт 5.2.21 изложить в следующей редакции: «Результаты периодических технических осмотров портовых гидротехнических сооружений следует оформлять в виде отчетов или актов, содержащих следующие материалы:»	Не принимается. В соответствии с п 6.4.10 ГОСТ Р 54523 результаты периодических технических осмотров оформляются актом, подлежащим включению в пополняемую часть паспорта. Отчет (вместе с актом) составляется по результатам комплексного обследования (первичного, очередного, внеочередного) (п.4.8). Составление отчета при осмотре допускается, но не регламентируется.
15.	5.2.33  Обследование подводной части сооружений должно проводиться с учётом обязательных постановлений по портам 1 раз в 2 года инженерами-водолазами аккредитованной испытательной лабораторией (центром) при участии инженеров-гидротехников. Программа проведения подводных обследований (алгоритм контроля) должна предусматривать выполнение следующих видов работ: визуального осмотра сооружения, определения размеров конструктивных элементов и технического состояния материалов конструкций, получения фото- и видеоиллюстративного материала.	Предлагается пункт 5.2.33 изложить в следующей редакции: «  Обследование подводной части сооружений должно проводиться с учётом обязательных постановлений по портам 1 раз в 2 года специалистами аккредитованной испытательной лабораторией (центром) при участии инженеров-гидротехников. Программа проведения подводных обследований (алгоритм контроля) должна предусматривать выполнение следующих видов работ: визуального осмотра сооружения, определения размеров конструктивных элементов и технического состояния материалов конструкций, получения фото- и видеоиллюстративного материала.»	Принимается.
16.	10.2.5 На все акватории и морские каналы,	Предлагается пункт 10.2.5 изложить в следу-	Не принимается. Владение объектом может

№ п/п	Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»	Замечание / предложение	Позиция разработчика, комментарии
	должны быть составлены паспорта, разрабатываемые специализированной проектной организацией по заказам организаций <u>собственников</u> .	ющей редакции: На все акватории и морские каналы, должны быть составлены паспорта, разрабатываемые специализированной проектной организацией по заказам организаций владельцев.	возникать у эксплуатирующей организации на основании договора аренды. Составление паспорта сооружения в соответствии с ГОСТ 54523 осуществляется только собственником.