

**Предложения Ассоциации «Морпортэкспертиза» по проекту  
СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»**

<b>Пункт СП «Техническая эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта»</b>	<b>Замечание / предложение</b>	<b>Пояснения</b>
1	2	
<p><b>В таком виде представлен п.4.6.1 в проекте свода правил</b> 4.6.1 Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта в процессе эксплуатации осуществляется уполномоченными Правительством Российской Федерации органами государственного контроля (надзора) в пределах их компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации. Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта, а также процессов их эксплуатации требованиям действующего законодательства РФ и требованиям, установленным в проектной документации, осуществляется в форме: 1) эксплуатационного контроля;</p> <p>2) государственного контроля (надзора). Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта, а также процессов их эксплуатации в форме эксплуатационного контроля осуществляется лицом, ответственным за эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в соответствии с настоящим сводом правил и нормативными документами по технической эксплуатации.</p> <p>Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта, а также процессов их эксплуатации в форме государственного контроля (надзора) осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства №455 от 05.05.2012 «О режиме постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах (ОПО) и ГТС», Постановлением Правительства № 1108 от 27.10.2012 «О федеральном государственном надзоре», «Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности ГТС», утв. Постановлением Правительства № 1108 от 27.10.2012, «Положением о декларировании безопасности гидротехнических сооружений», утвержденным Постановлением Правительства № 1303 от 06.11.1998.</p>	<p><b>В таком виде его предлагается представить:</b> 4.6.1 Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта в процессе эксплуатации осуществляется уполномоченными Правительством Российской Федерации органами государственного контроля (надзора) в пределах их компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта, а также процессов их эксплуатации требованиям действующего законодательства РФ и требованиям, установленным в проектной документации, осуществляется в форме:</p> <p>1) эксплуатационного контроля;</p> <p>2) государственного контроля (надзора).</p> <p>Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта, а также процессов их эксплуатации в форме эксплуатационного контроля осуществляется лицом, ответственным за эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в соответствии с настоящим сводом правил и нормативными документами по технической эксплуатации.</p> <p>Оценка соответствия объектов инфраструктуры морского порта, а также процессов их эксплуатации в форме государственного контроля (надзора) осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»</p>	<p>«Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности ГТС», утв. Постановлением Правительства № 1108 от 27.10.2012 и «Положение о декларировании безопасности гидротехнических сооружений», утв. Постановлением Правительства № 1303 от 06.11.1998 приняты для исполнения федерального закона «О безопасности гидротехнических сооружений» №117-ФЗ, который не распространяется на морские портовые гидротехнические сооружения. В последние три года Гостехнадзор безуспешно пытается ввести ГТС морских портов в объекты регулирования этого закона. Минтранс РФ твердо противодействует этому.</p>